
แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงร่วมกับโรงงานต่างๆ ประจำปี 2566 และการฝึกซ้อมดับเพลิงร่วมกับ
โรงงานต่างๆ โดยเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ ประจำปี 2563

แผนงานมาตรการป้องกันสถานการณ์ฉุกเฉิน นิคมฯ ปิ่นทองโครงการ 1, 2, 3, 4, 5, 6 ประจำปี 2566

ลำดับ ที่	เหตุฉุกเฉิน	แผนการดำเนินการ												ผู้รับผิดชอบ
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1	งานป้องกันอัคคีภัย													หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา ฝ่ายซ่อมบำรุง
	- ตรวจสอบพื้นที่													
	- ไต่ห้อยกันไฟตามแนวกันชน													
	- ติดห้อยตามแนวกันชน													
2	งานป้องกันอุทกภัย													หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา
	- ตรวจสอบพื้นที่													
	- ขุดลอกห้วยสาธารณะ													
	- ลอกรางระบายน้ำฝน / ร่องน้ำภายในพื้นที่โครงการ													
3	งานด้านโครงการทรัพย์สิน													หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน ฝ่ายซ่อมบำรุง / ผู้รับเหมา
	- ตรวจสอบพื้นที่ล่อแหลม													
	- ปรับปรุงซ่อมแซม													
4	งานด้านการจราจร													รปภ.(รับเหมา) ฝ่ายซ่อมบำรุง / ผู้รับเหมา
	- จัดการจราจรชั่วโมงเร่งด่วน													
	- ปรับปรุงซ่อมแซม													
5	งานตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่													หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน
6	งานประหวัง / จุมนม													หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน ฝ่ายปฏิบัติงานสัมพันธ์ / ฝ่ายสื่อสารองค์กร
	- แจ้งเหตุ / รักษาความปลอดภัย													
	- ตรวจสอบ/ติดตามสถานการณ์ / รายงานผล													
	- บัญชาการควบคุมสถานการณ์													
	- สื่อสาร / ประสานงาน													

Handwritten signature

ลำดับ ที่	เหตุฉุกเฉิน	แผนการดำเนินการ													ผู้รับผิดชอบ
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
7	การฝึกดับเพลิงเบื้องต้น - การฝึกอบรมดับเพลิงเบื้องต้น - การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ/ปฐมพยาบาลเบื้องต้น/พจญเพลิง													แผนกพื้นที่ส่วนกลางฯ	
8	อื่นๆ เช่น สารเคมีหกรั่วไหล - แจ้งเหตุ / รักษาความปลอดภัย - ตรวจสอบ / ติดตามสถานการณ์ / รายงานผล - ปัญหาการควบคุมสถานการณ์ - สื่อสาร / ประสานงาน													หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน ฝ่ายรัฐกิจสัมพันธ์ / ฝ่ายสื่อสารองค์กร	

หมายเหตุ : อุปกรณ์และเครื่องอำนวยความสะดวก

1. ยานพาหนะ

รถน้ำ	จำนวน	4	คัน
รถดับเพลิง	จำนวน	1	คัน
รถดับเพลิง	จำนวน	3	คัน (เทศบาล)
รถไล	จำนวน	1	คัน (เข้า หจก.เสม็ดแดง)
รถ JCB	จำนวน	1	คัน (เข้า หจก.เสม็ดแดง)

2. บั๊มน้ำชนิดเคลื่อนย้าย

- โครงการ 1 จำนวน 1 เครื่อง
- โครงการ 2 จำนวน 1 เครื่อง
- โครงการ 3 จำนวน 1 เครื่อง

3. สายดับเพลิง / อุปกรณ์เชื่อมต่อ / หัวฉีด / วาล์วเปิด-ปิด ประตูน้ำ

- 3.1 โครงการ 1
 - * สถานที่ติดตั้ง บั๊ม รปภ. ประตู A1
 - * สถานที่ติดตั้ง บั๊ม รปภ. ประตู A5-6
- 3.2 โครงการ 2
 - * สถานที่ติดตั้ง บั๊ม รปภ. ประตู B1
- 3.3 โครงการ 3
 - * สถานที่ติดตั้ง บั๊ม รปภ. ประตู C2 / เฟส 16
- 3.4 โครงการ 5
 - * สถานที่ติดตั้ง บั๊ม รปภ. ประตูฝั่ง 331

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำ

ว/ด/ป 26 / 12 / 65

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

ว/ด/ป 26 / 12 / 65

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ

ว/ด/ป 26 / 12 / 65



บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)

789 ม.1 ถ.สายหนองค้อ-แหลมฉบัง ต.หนองขาม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230



การอบรมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ/แผนฉุกเฉิน

ประจำปี 2563

รายงานผลการอบรมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ/แผนฉุกเฉิน ประจำปี 2563 ร่วมกับ บริษัท ซีคาทานิ (ประเทศไทย) จำกัด ปิ่นทองโครงการ 2

หลักการและเหตุผล

ด้วยทางนิคมฯ และนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ได้ตระหนักถึงความจำเป็นในด้านความปลอดภัยของผู้ประกอบการภายในนิคมฯ ปิ่นทอง จึงมีการกำหนดให้มีมาตรการอบรมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ให้แก่พนักงานเพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับภัยที่จะเกิดขึ้นจากอัคคีภัย รู้วิธีป้องกันและระงับ ได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดอัคคีภัยขึ้น

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้ด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัย
2. เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้และทักษะด้านการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น
3. เพื่อเตรียมความพร้อมในการเป็นผู้นำทางหนีไฟ และฝึกซ้อมการอพยพตามแผนฯ

วิทยากร

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

วิธีการอบรม

ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ

ผู้เข้าร่วมอบรม

เจ้าหน้าที่สำนักงานนิคมฯ ร่วมกับ พนักงานบริษัท ซีคาทานิ (ประเทศไทย) จำกัด

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม

80 คน

วัน เวลา และสถานที่

วันศุกร์ที่ 10 กรกฎาคม 2563

07.30 - 08.00 น. ลงทะเบียน ณ บริษัท ซีคาทานิ (ประเทศไทย) จำกัด

08.00 - 09.00 น. อบรมเรื่องทฤษฎีการดับเพลิงและองค์ประกอบของไฟ

09.00 - 09.30 น. พักรับประทานอาหารว่าง

09.30 - 12.00 น. อบรมเรื่องประเภทของเครื่องดับเพลิงเบื้องต้นและก๊าซ LPG

12.00 - 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน

13.00 - 15.00 น. ปฏิบัติการภาคสนามการดับไฟไหม้น้ำมัน/ก๊าซ ด้วยถังดับเพลิง (เคมีแห้ง) และการดับด้วยน้ำ

15.00 - 17.00 น. ซ้อมแผนอพยพหนีไฟ

ข้อหม่อมพอยพหนีไฟ

สถานที่

บริษัท ซีคทานิ (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 2
เลขที่ 150/92 ม.9 ต.หนองขาม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20110

เหตุการณ์

เกิดเหตุเพลิงไหม้ตู้ควบคุมไฟของเครื่องจักร

ลักษณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

เกิดเหตุเพลิงไหม้ตู้ควบคุมไฟของเครื่องจักร พนักงานจึงเอาถังดับเพลิงเข้าฉีด แต่ไม่สามารถดับไฟได้
และเกิดการลุกลามมากขึ้น จึงขอความช่วยเหลือไปยังสำนักงานการนิคมปิ่นทองฯ เพื่อเข้ามาระงับเหตุ
หลังจากนั้นทำการปิดเครื่องจักร แล้วจึงกวดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และทำการอพยพพนักงานออกมา
ยังจุดรวมพลพร้อมทั้งนับจำนวนพนักงานที่อยู่บริเวณจุดรวมพล หลังจากทราบจำนวนผู้สูญหายแล้วจึง
เร่งเข้าค้นหา ในเหตุการณ์มีผู้ได้รับบาดเจ็บจำนวน 2 ราย ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และต้องนำส่ง
โรงพยาบาล รถน้ำของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง และรถดับเพลิงของเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์เข้า
ระงับเหตุเพลิงไหม้ไว้ได้

สาเหตุ

เกิดเหตุเพลิงไหม้ตู้ควบคุมไฟของเครื่องจักร

ผู้พบเห็นเหตุการณ์

พนักงานประจำเครื่องจักร ของ บริษัท ซีคทานิ (ประเทศไทย) จำกัด

สภาพอากาศ

อากาศแจ่มใส ลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ไปทิศตะวันออกเฉียงเหนือ

ผู้ที่เข้าร่วมฝึกซ้อม

เจ้าหน้าที่สำนักงานนิคมฯ ร่วมกับ พนักงานบริษัท ซีคทานิ (ประเทศไทย) จำกัด และทีมดับเพลิง/ทีม
กู้ภัย

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์
1.	15.00 น.	เกิดเหตุเครื่องจักร TCM เกิด Alarm พนักงานประจำเครื่องจึงแจ้งเหตุให้แผนกซ่อมบำรุงทำการตรวจสอบ
2.	15.02 น.	แผนกซ่อมบำรุงเข้าทำการตรวจสอบที่ตู้ควบคุมไฟของเครื่องจักรและตู้ DB พบว่ามีควันไฟออกมาจากตู้ไฟ จึงตะโกนให้เพื่อนร่วมงานทราบ และนำถังดับเพลิงที่อยู่ใกล้เคียงมาดับ แล้วรายงานให้หัวหน้างานทราบว่า เกิดเหตุเพลิงไหม้ แต่ยังดับไม่ได้
3.	15.03 น.	หัวหน้างาน แจ้งเหตุให้ ผอ.ดับเพลิงทราบ
4.	15.04 น.	ผอ.ดับเพลิง สั่งการให้ชุดดับเพลิงขั้นต้นเข้าทำการดับเพลิง โดยใช้ถังดับเพลิง 2-3 ถัง
5.	15.04 น.	ผอ.ดับเพลิงแจ้งเหตุให้ จป.วิชาชีพทราบ และไปยังที่เกิดเหตุทันที
6.	15.08 น.	ชุดดับเพลิงขั้นต้นประเมินสถานการณ์ เห็นว่าไม่สามารถระงับเหตุได้ จึงแจ้งให้ ผอ.ดับเพลิง ทราบ
7.	15.08 น.	ผอ.ดับเพลิง สั่งการให้ฝ่ายปฏิบัติการ เตรียมความพร้อมเพื่อปฏิบัติการหากเกิดเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง
8.	15.09 น.	ฝ่ายปฏิบัติการประกาศเรียกกรวมทีมดับเพลิงและฝ่ายปฏิบัติการทั้งหมดเข้าประจำจุดเพื่อรอรับคำสั่ง ณ จุดเกิดเหตุ
9.	15.10 น.	ฝ่ายปฏิบัติการสั่งการให้พนักงานควบคุมเครื่องจักรปิดการทำงานของเครื่องจักร
10.	15.10 น.	ฝ่ายปฏิบัติการสั่งการให้ทีมดับเพลิงนำทีมเข้าช่วยระงับเหตุเพลิงไหม้
11.	15.13 น.	ฝ่ายปฏิบัติการประเมินสถานการณ์ เห็นว่าเพลิงลุกลามมากขึ้น จำเป็นต้องใช้น้ำดับเพลิง จึงแจ้งต่อ ผอ.ดับเพลิง เพื่อขอความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิงภายนอก และขอให้มีการอพยพ (เข้าสู่แผนชั้นรุนแรง)
12.	15.13 น.	ผอ.ดับเพลิง พิจารณาสถานการณ์อนุมัติให้ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก จึงแจ้งไปที่ฝ่ายสื่อสารและประสานงานเพื่อให้ประกาศอพยพไปจุดรวมพลและให้ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก
13.	15.14 น.	ฝ่ายสื่อสารและประสานงานประกาศให้อพยพและกักสัญญาณ
14.	15.14 น.	ฝ่ายปฏิบัติการ สั่งการให้หน่วยดับเพลิงทั้งหมดออกจากพื้นที่ไปยังจุดรวมพล และสั่งการให้ฝ่ายไฟฟ้าทำการตัดกระแสไฟฟ้าทั้งหมด
15.	15.15 น.	ทุกคนอพยพไปยังจุดรวมพล
16.	15.17 น.	ผู้นำทางหนีไฟแต่ละพื้นที่ ตรวจสอบพนักงานว่ามีพนักงานอพยพมาครบหรือไม่ พร้อมทั้งแจ้งยอดต่อ ผอ.ดับเพลิง กรณียอดครบ ให้ผู้นำทางหนีไฟนั่งลง กรณียอดไม่ครบ ให้ผู้นำทางหนีไฟยืนอยู่จนกว่าจะครบ
17.	15.20 น.	เมื่อทีมช่วยเหลือจาก กนอ. และหน่วยงานอื่นมาถึงให้ ผอ.การนิคมฯ เป็นผู้สั่งการฉุกเฉินแทน โดยมี ผอ.ดับเพลิงของบริษัทฯ เป็นผู้ช่วยให้คำแนะนำและข้อมูลที่สำคัญ
18.	15.20 น.	ผอ.ดับเพลิง แจ้ง ผอ.ฉุกเฉิน กนอ. ว่ามีผู้สูญหาย 2 คน 1. พรพิพัฒน์ นามบุตร (ถูกไฟลวก) 2. พรทิพา สมบัติตรา (หัวแตกหมดสติ)
19.	15.21 น.	ผอ.ฉุกเฉิน กนอ. สั่งการทีมค้นหาและช่วยชีวิตของบริษัท และทีมจาก กนอ. เข้าไปค้นหาพนักงานที่สูญหายออกมายังจุดรวมพล
20.	15.23 น.	ทีมค้นหาและช่วยชีวิตทำการค้นหาพนักงาน และนำพนักงานออกมาจากในอาคารครบแล้ว ทำการรายงานต่อ ผอ.ฉุกเฉิน กนอ.

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์
21.	15.25 น.	ทีมพยาบาลทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประเมินอาการของผู้บาดเจ็บแล้ว จำเป็นต้องส่งโรงพยาบาล จึงแจ้งให้ ผอ.ฉุกเฉิน กนอ. ทราบ
22.	15.25 น.	ผอ.ฉุกเฉิน กนอ. สั่งการฝ่ายยานพาหนะจัดเตรียมรถ เพื่อนำส่งผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาล
23.	15.30 น.	เมื่อรถดับเพลิงมาถึงให้ ปรปก เปิดทางและเคลียร์พื้นที่ ให้รถดับเพลิงเข้ามาในบริษัท และประสานงานกับ กนอ. และหน่วยงานอื่น
24.	15.31 น.	ผอ.ฉุกเฉิน กนอ. สั่งการให้ทีมสกัดกั้นน้ำเสียของ กนอ. และของบริษัท ทำการปิดกั้นรางระบายน้ำฝนทุกช่องทาง
25.	15.35 น.	ฝ่ายส่งเสริมปฏิบัติการแจ้ง ผอ.ฉุกเฉิน กนอ.ว่าสามารถดับเพลิงได้แล้ว
26.	15.36 น.	ผอ.ฉุกเฉิน กนอ. สั่งการให้ฝ่ายเคลื่อนย้ายภายใน-ภายนอก ทำการปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ
27.	15.37 น.	ผอ.ฉุกเฉิน กนอ. สั่งการให้ทีมประเมินความเสียหายเข้าทำการประเมินความเสียหายเบื้องต้น และรายงานผล
28.	15.39 น.	ผอ.ฉุกเฉิน กนอ. แจ้งให้ ผอ.ดับเพลิงของบริษัททราบว่าสามารถดับเพลิงได้แล้ว ซึ่งแจ้งเรื่องการดำเนินการหลังเพลิงสงบและข้อมูลอื่นๆ ที่บริษัทจะต้องปฏิบัติ พร้อมทั้งประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน
29.	15.30 น.	สอบสวนอุบัติเหตุและประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมเพื่อหาข้อแก้ไขปรับปรุง

รูปภาพกิจกรรม

ทีมประสานงานนิคมฯ รับแจ้งเหตุ และแจ้งไปยังดับเพลิงการนิคมฯ



ทีมอพยพผู้อยู่หน้า พนักงานทั้งหมดเดินตามธงไปยังห้วยคระมวลพล และทำการนับจำนวนพนักงาน



พนักงานไม่ครบ มีผู้สูญหาย จำนวน 2 คน ผอ.ดับเพลิง สั่งการให้ทีมค้นหา เข้าช่วยเหลือทันที



ทีมค้นหา เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ ออกมายังจุดปฐมพยาบาล



ผอ.ดับเพลิงการนิคมฯ สั่งการให้ผู้เกี่ยวข้องเปิดศูนย์ปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน เพื่อตามเฝ้าระวัง



ทีมงาน เข้ารายงานตัวต่อ ผอ.ดับเพลิงการนิคมฯ



ผอ.ดับเพลิงบริษัทฯ รายงานต่อ ผอ.ดับเพลิงการนิคมฯ (ยกระดับ)



รถน้ำปิ่นทอง และรถดับเพลิง เข้าไปที่จุดเกิดเหตุ ทำการฉีดน้ำ



ทีมดับเพลิง เข้ารายงานสถานการณ์ สามารถควบคุมเพลิง และระงับไว้ได้แล้ว



ทีมฟื้นฟูเข้ารายงานความเสียหายต่อ ผอ.ดับเพลิงการนิคมฯ



ผอ.ดับเพลิงการนิคมฯ ประกาศยกเลิก สถานการณ์ฉุกเฉิน



สรุปผลการฝึกซ้อมแผน



ตัวอย่างการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม



ที่ ขบ ๐๐๓๐/๓๖๖๐

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี
๑๘/๑ ถ.สุขุมวิท อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒๐๑๑๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความเห็นชอบการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็นพลัส เพรซิชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัทฯ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามที่ บริษัท เอ็นพลัส เพรซิชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเพื่อฝึกซ้อมในวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๗.๐๐-๐๙.๐๐ น. ณ สำนักงาน ที่ตั้งเลขที่ ๑๕๐/๓๐ หมู่ที่ ๙ ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เพื่อขอความเห็นชอบก่อนการฝึกซ้อม นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี ได้พิจารณาแผนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟของท่านแล้ว เห็นว่ารายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมครบองค์ประกอบ กรณีนายจ้างจัดให้มีการฝึกซ้อมเอง ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ข้อ ๓๐ จึงเห็นควรให้ท่านฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟได้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมหวัง หมอยาดี)

สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี

กลุ่มงานความปลอดภัยในการทำงาน

โทร. ๐ ๓๘๓๒ ๒๕๐๒ ต่อ ๑๒๔

โทรสาร ๐ ๓๘๓๒ ๗๕๐๙

รูปฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565



รูปฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565



รูปฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565



จัดทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ต้องการให้คะแนนประเมิน

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการประเมิน				ปัญหาหรือข้อบกพร่องที่พบ / ข้อเพิ่มเติมอื่นๆ
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	ดีมาก	
1.	พนักงานพบเห็นเหตุเพลิงไหม้ ปฏิบัติตามขั้นตอน (การควบคุมสติ การติดต่อสื่อสาร ระยะเวลาที่ใช้เหมาะสม)			✓		
2.	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน - การติดต่อสื่อสาร / สั่งการ - ลำดับขั้นตอน - การควบคุมสติ - ระยะเวลาที่ใช้				✓	
3.	ทีมดับเพลิงประจำโรงงาน มีความรู้ความเข้าใจพื้นฐาน ปฏิบัติตามลำดับขั้นตอน มีความถูกต้อง การประเมินความเสี่ยง ระยะเวลาที่ใช้			✓		
4.	สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้มีเสียงดัง ได้ยินทั่วทุกพื้นที่ที่มีผู้ปฏิบัติงาน				✓	
5.	การประกาศอพยพ ชัดเจน ได้ยินทั่วทุกพื้นที่ที่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่				✓	
6.	เส้นทางหนีไฟ/ทางออกฉุกเฉิน มีความกว้างเพียงพอ ไม่มีสิ่งกีดขวาง, บ้าย/เครื่องหมายทางออกฉุกเฉินเห็นได้ชัดเจน				✓	
7.	การอพยพ - พนักงานเดินเร็วตามเส้นทางหนีไฟตามผู้นำถือธง - ผู้ถือธงนำ พนักงานออกทางที่ใกล้ในบริเวณพื้นที่นั้นที่สุด - มีการจัดหรือมอบหมายให้มีคนดูแลผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ เช่น คนท้อง - พนักงานทั้งหมดอพยพออกจากอาคารภายในระยะเวลาที่กำหนด (< 5 นาที)			✓		บันทึกเวลา 3.30 นาที
8.	จุดรวมพลมีความเหมาะสม ปลอดภัย เพียงพอรองรับพนักงานทั้งหมดได้				✓	
9.	การตรวจนับจำนวนพนักงานในแต่ละแผนก รวมทั้งบริษัทผู้รับเหมา (ถ้ามี) ทำได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ และมีการรายงานต่อ ผอ.			✓		
10.	ทีมค้นหาและช่วยเหลือ มีการจัดเตรียมความพร้อม และประสิทธิภาพในการค้นหาพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคาร			✓		
11.	ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น มีการจัดเตรียมความพร้อม และปฏิบัติได้ถูกต้อง รวมทั้งพาหนะที่นำผู้ป่วยส่ง รพ. (ถ้าจำเป็น)			✓		
12.	การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอก เป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพดี			✓		
13.	ภาพรวมของการฝึกซ้อมแผน			✓		

ข้อคิดเห็น / เสนอแนะอื่น ๆ

ลงชื่อ อธิสิทธิ์ โสภณประทีป ผู้ทำการประเมิน

(.....)

วันที่

จงทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ต้องการให้คะแนนประเมิน

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการประเมิน				ปัญหาหรือข้อบกพร่องที่พบ / ข้อเพิ่มเติมอื่นๆ
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	ดีมาก	
1.	พนักงานพบเห็นเหตุเพลิงไหม้ ปฏิบัติตามขั้นตอน (การควบคุมสติ การติดต่อสื่อสาร ระยะเวลาที่ใช้เหมาะสม)			✓		
2.	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน - การติดต่อสื่อสาร / สั่งการ - ลำดับขั้นตอน - การควบคุมสติ - ระยะเวลาที่ใช้			✓		
3.	ทีมดับเพลิงประจำโรงงาน มีความรู้ความเข้าใจพื้นฐาน ปฏิบัติตามลำดับขั้นตอน มีความถูกต้อง การประเมินความเสี่ยง ระยะเวลาที่ใช้				✓	
4.	สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้มีเสียงดัง ได้ยินทั่วทุกพื้นที่ที่มีผู้ปฏิบัติงาน				✓	
5.	การประกาศอพยพ ชดเชน ได้ยินทั่วทุกพื้นที่ที่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่					
6.	เส้นทางหนีไฟ/ทางออกฉุกเฉิน มีความกว้างเพียงพอ ไม่มีสิ่งกีดขวาง, บ้าย/เครื่องหมายทางออกฉุกเฉินเห็นได้ชัดเจน			✓		
7.	การอพยพ - พนักงานเดินเร็วตามเส้นทางหนีไฟตามผู้นำถือธง - ผู้ถือธงนำ พนักงานออกทางที่ใกล้ในบริเวณพื้นที่นั้นที่สุด - มีการจัดหรือมอบหมายให้มีคนดูแลผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ เช่น คนท้อง - พนักงานทั้งหมดอพยพออกจากอาคารภายในระยะเวลาที่กำหนด (< 5 นาที)				✓	บันทึกเวลา 3.21 นาที
8.	จุดรวมพลมีความเหมาะสม ปลอดภัย เพียงพอรองรับพนักงานทั้งหมดได้				✓	
9.	การตรวจนับจำนวนพนักงานในแต่ละแผนก รวมทั้งบริษัทผู้รับเหมา (ถ้ามี) ทำได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ และมีการรายงานต่อ ผอ.			✓		
10.	ทีมค้นหาและช่วยเหลือ มีการจัดเตรียมความพร้อม และประสิทธิภาพในการค้นหาพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคาร			✓		
11.	ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น มีการจัดเตรียมความพร้อม และปฏิบัติได้ถูกต้อง รวมทั้งพาหนะที่นำผู้ป่วยส่ง รพ. (ถ้าจำเป็น)				✓	
12.	การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอกเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพดี				✓	
13.	ภาพรวมของการฝึกซ้อมแผน				✓	

ข้อคิดเห็น / เสนอแนะอื่น ๆ

ลงชื่อ อุลธิษา แสงรัตน์ ผู้ทำการประเมิน

(.....)

วันที่ / /

จงทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ต้องการให้คะแนนประเมิน

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการประเมิน				ปัญหาหรือข้อบกพร่องที่พบ / ข้อเพิ่มเติมอื่นๆ
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	ดีมาก	
1.	พนักงานพบเห็นเหตุเพลิงไหม้ ปฏิบัติตามขั้นตอน (การควบคุมสติ การติดต่อสื่อสาร ระยะเวลาที่ใช้เหมาะสม)				/	
2.	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน - การติดต่อสื่อสาร / สั่งการ - ลำดับขั้นตอน - การควบคุมสติ - ระยะเวลาที่ใช้			/		
3.	ทีมดับเพลิงประจำโรงงาน มีความรู้ความเข้าใจพื้นฐาน ปฏิบัติตามลำดับขั้นตอน มีความถูกต้อง การประเมินความเสี่ยง ระยะเวลาที่ใช้				/	
4.	สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้มีเสียงดัง ได้ยินทั่วทุกพื้นที่ที่มีผู้ปฏิบัติงาน				/	
5.	การประกาศอพยพ ชัดเจน ได้ยินทั่วทุกพื้นที่ที่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่			/		
6.	เส้นทางหนีไฟ/ทางออกฉุกเฉิน มีความกว้างเพียงพอ ไม่มีสิ่งกีดขวาง, บ้าย/เครื่องหมายทางออกฉุกเฉินเห็นได้ชัดเจน			/		
7.	การอพยพ - พนักงานเดินเร็วตามเส้นทางหนีไฟตามผู้นำถือธง - ผู้ถือธงนำ พนักงานออกทางที่ใกล้ในบริเวณพื้นที่นั้นที่สุด - มีการจัดหรือมอบหมายให้มีคนดูแลผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ เช่น คนท้อง - พนักงานทั้งหมดอพยพออกจากอาคารภายในระยะเวลาที่กำหนด (< 5 นาที)				/	บันทึกเวลา 3.21 นาที
8.	จุดรวมพลมีความเหมาะสม ปลอดภัย เพียงพอรองรับพนักงานทั้งหมดได้			/		
9.	การตรวจนับจำนวนพนักงานในแต่ละแผนก รวมทั้งบริษัทผู้รับเหมา (ถ้ามี) ทำได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ และมีการรายงานต่อ ผอ.			/		
10.	ทีมค้นหาและช่วยเหลือ มีการจัดเตรียมความพร้อม และประสิทธิภาพในการค้นหาพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคาร			/		
11.	ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น มีการจัดเตรียมความพร้อม และปฏิบัติได้ถูกต้อง รวมทั้งพาหนะที่นำผู้ป่วยส่ง รพ. (ถ้าจำเป็น)			/		
12.	การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอกเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพดี				/	
13.	ภาพรวมของการฝึกซ้อมแผน					

ข้อคิดเห็น / เสนอแนะอื่น ๆ

ลงชื่อ ผู้ทำการประเมิน

(.....)

วันที่

จัดทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ต้องการให้คะแนนประเมิน

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการประเมิน				ปัญหาหรือข้อบกพร่องที่พบ / ข้อเพิ่มเติมอื่นๆ
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	ดีมาก	
1.	พนักงานพบเห็นเหตุเพลิงไหม้ ปฏิบัติตามขั้นตอน (การควบคุมสติ การติดต่อสื่อสาร ระยะเวลาที่ใช้เหมาะสม)			✓		
2.	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน - การติดต่อสื่อสาร / สั่งการ - ลำดับขั้นตอน - การควบคุมสติ - ระยะเวลาที่ใช้			✓		
3.	ทีมดับเพลิงประจำโรงงาน มีความรู้ความเข้าใจพื้นฐาน ปฏิบัติตามลำดับขั้นตอน มีความถูกต้อง การประเมินความเสี่ยง ระยะเวลาที่ใช้			✓		
4.	สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้มีเสียงดัง ได้ยินทั่วทุกพื้นที่ที่มีผู้ปฏิบัติงาน			✓		
5.	การประกาศอพยพ ชัดเจน ได้ยินทั่วทุกพื้นที่ที่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่			✓		
6.	เส้นทางหนีไฟ/ทางออกฉุกเฉิน มีความกว้างเพียงพอ ไม่มีสิ่งกีดขวาง, ป้าย/เครื่องหมายทางออกฉุกเฉินเห็นได้ชัดเจน			✓		
7.	การอพยพ - พนักงานเดินเร็วตามเส้นทางหนีไฟตามผู้นำถือธง - ผู้ถือธงนำ พนักงานออกทางที่ใกล้ในบริเวณพื้นที่นั้นที่สุด - มีการจัดหรือมอบหมายให้มีคนดูแลผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ เช่น คนท้อง - พนักงานทั้งหมดอพยพออกจากอาคารภายในระยะเวลาที่กำหนด (< 5 นาที)				✓	บันทึกเวลา 3.19 นาที
8.	จุดรวมพลมีความเหมาะสม ปลอดภัย เพียงพอรองรับพนักงานทั้งหมดได้				✓	
9.	การตรวจนับจำนวนพนักงานในแต่ละแผนก รวมทั้งบริษัทผู้รับเหมา (ถ้ามี) ทำได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ และมีการรายงานต่อ ผอ.				✓	
10.	ทีมค้นหาและช่วยเหลือ มีการจัดเตรียมความพร้อม และประสิทธิภาพในการค้นหาพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคาร				✓	
11.	ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น มีการจัดเตรียมความพร้อม และปฏิบัติได้ถูกต้อง รวมทั้งพาหนะที่นำผู้ป่วยส่ง รพ. (ถ้าจำเป็น)				✓	
12.	การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอกเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพดี				✓	
13.	ภาพรวมของการฝึกซ้อมแผน				✓	

ข้อคิดเห็น / เสนอแนะอื่น ๆ.....

ลงชื่อ Naphakorn P. ผู้ทำการประเมิน

(.....)

วันที่ / /

จัดทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ต้องการให้คะแนนประเมิน

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการประเมิน				ปัญหาหรือข้อบกพร่องที่พบ / ข้อเพิ่มเติมอื่นๆ
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	ดีมาก	
1.	พนักงานพบเห็นเหตุเพลิงไหม้ ปฏิบัติตามขั้นตอน (การควบคุมสติ การติดต่อสื่อสาร ระยะเวลาที่ใช้เหมาะสม)			✓		
2.	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน - การติดต่อสื่อสาร / สั่งการ - ลำดับขั้นตอน - การควบคุมสติ - ระยะเวลาที่ใช้			✓		
3.	ทีมดับเพลิงประจำโรงงาน มีความรู้ความเข้าใจพื้นฐาน ปฏิบัติตามลำดับขั้นตอน มีความถูกต้อง การประเมินความเสี่ยง ระยะเวลาที่ใช้			✓		
4.	สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้มีเสียงดัง ได้ยินทั่วทุกพื้นที่ที่มีผู้ปฏิบัติงาน			✓		
5.	การประกาศอพยพ ชัดเจน ได้ยินทั่วทุกพื้นที่ที่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่		✓			
6.	เส้นทางหนีไฟ/ทางออกฉุกเฉิน มีความกว้างเพียงพอ ไม่มีสิ่งกีดขวาง, ป้าย/เครื่องหมายทางออกฉุกเฉินเห็นได้ชัดเจน		✓			
7.	การอพยพ - พนักงานเดินเร็วตามเส้นทางหนีไฟตามผู้นำถือธง - ผู้ถือธงนำ พนักงานออกทางที่ใกล้ในบริเวณพื้นที่นั้นที่สุด - มีการจัดหรือมอบหมายให้มีคนดูแลผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ เช่น คนท้อง - พนักงานทั้งหมดอพยพออกจากอาคารภายในระยะเวลาที่กำหนด (< 5 นาที)			✓		บันทึกเวลา 3.19 นาที
8.	จุดรวมพลมีความเหมาะสม ปลอดภัย เพียงพอรองรับพนักงานทั้งหมดได้			✓		
9.	การตรวจนับจำนวนพนักงานในแต่ละแผนก รวมทั้งบริษัทผู้รับเหมา (ถ้ามี) ทำได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ และมีการรายงานต่อ ผอ.			✓		
10.	ทีมค้นหาและช่วยเหลือ มีการจัดเตรียมความพร้อม และประสิทธิภาพในการค้นหาพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคาร			✓		
11.	ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น มีการจัดเตรียมความพร้อม และปฏิบัติได้ถูกต้อง รวมทั้งพาหนะที่นำผู้ป่วยส่ง รพ. (ถ้าจำเป็น)			✓		
12.	การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอก เป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพดี			✓		
13.	ภาพรวมของการฝึกซ้อมแผน			✓		

ข้อคิดเห็น / เสนอแนะอื่น ๆ.....

ลงชื่อ ผู้ทำการประเมิน
(กมลทิพย์ วัชรพงษ์)
วันที่ / /

จัดทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ต้องการให้คะแนนประเมิน

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการประเมิน				ปัญหาหรือข้อบกพร่องที่พบ / ข้อเพิ่มเติมอื่นๆ
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	ดีมาก	
1.	พนักงานพบเห็นเหตุเพลิงไหม้ ปฏิบัติตามขั้นตอน (การควบคุมสติ การติดต่อสื่อสาร ระยะเวลาที่ใช้เหมาะสม)				✓	
2.	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน - การติดต่อสื่อสาร / สั่งการ - ลำดับขั้นตอน - การควบคุมสติ - ระยะเวลาที่ใช้			✓		
3.	ทีมดับเพลิงประจำโรงงาน มีความรู้ความเข้าใจพื้นฐาน ปฏิบัติตามลำดับขั้นตอน มีความถูกต้อง การประเมินความเสี่ยง ระยะเวลาที่ใช้				✓	
4.	สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้มีเสียงดัง ได้ยินทั่วทุกพื้นที่ที่มีผู้ปฏิบัติงาน				✓	
5.	การประกาศอพยพ ชัดเจน ได้ยินทั่วทุกพื้นที่ที่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่			✓		
6.	เส้นทางหนีไฟ/ทางออกฉุกเฉิน มีความกว้างเพียงพอ ไม่มีสิ่งกีดขวาง, ป้าย/เครื่องหมายทางออกฉุกเฉินเห็นได้ชัดเจน				✓	
7.	การอพยพ - พนักงานเดินเร็วตามเส้นทางหนีไฟตามผู้นำถือธง - ผู้ถือธงนำ พนักงานออกทางที่ใกล้ในบริเวณพื้นที่นั้นที่สุด - มีการจัดหรือมอบหมายให้มีคนดูแลผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ เช่น คนท้อง - พนักงานทั้งหมดอพยพออกจากอาคารภายในระยะเวลาที่กำหนด (< 5 นาที)			✓		บันทึกเวลา 2.12 นาที
8.	จุดรวมพลมีความเหมาะสม ปลอดภัย เพียงพอรองรับพนักงานทั้งหมดได้				✓	
9.	การตรวจนับจำนวนพนักงานในแต่ละแผนก รวมทั้งบริษัทผู้รับเหมา (ถ้ามี) ทำได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ และมีการรายงานต่อ ผอ.			✓		
10.	ทีมค้นหาและช่วยเหลือ มีการจัดเตรียมความพร้อม และประสิทธิภาพในการค้นหาพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคาร				✓	
11.	ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น มีการจัดเตรียมความพร้อม และปฏิบัติได้ถูกต้อง รวมทั้งพาหนะที่นำผู้ป่วยส่ง รพ. (ถ้าจำเป็น)			✓		
12.	การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอกเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพดี				✓	
13.	ภาพรวมของการฝึกซ้อมแผน				✓	

ข้อคิดเห็น / เสนอแนะอื่น ๆ

ลงชื่อ ผู้ทำการประเมิน

(๑๐๔ ๖๖๖๖ ๖๖๖๖)

วันที่ / /

มาตรการด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเพลิงไหม้



แผนงานป้องกันและบรรเทาสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน

นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง /นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)/นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 3

1. ขอบเขตงาน

- 1.1 งานป้องกันอัคคีภัย – อุทกภัย
- 1.2 งานป้องกันการโจรกรรม
- 1.3 งานด้านการจราจร – ป้องกันอุบัติเหตุ
- 1.4 งานตรวจสอบระบบสาธารณูปโภค
- 1.5 งานตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่
- 1.6 งานประท้วง – ชุมนุม
- 1.7 อื่นๆ

2. ผู้รับผิดชอบ

2.1 ผู้บัญชาการสถานการณ์ฉุกเฉิน

นายนิติพัฒน์ ธนจริวัฒน์

2.2 รองผู้บัญชาการสถานการณ์ฉุกเฉิน

- นายฉัฐพงษ์ มลศิริเรืองเดช
- นายพีระพงศ์ ญาณสูตร

2.3 หัวหน้าหน่วยบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน

<u>PIP1</u>	<u>PIP2</u>	<u>PIP3</u>
นายณรงค์ ศรีศิริ	นายอุทัย สุโพธิ์นอก	นายแก้วกล้า เดชะ



2.3 เจ้าหน้าที่บรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน

<u>PIP 1</u>	<u>PIP2</u>	<u>PIP3</u>
นายสุรศักดิ์ เวียงวงษ์	นายสุรศักดิ์ เวียงวงษ์	นายสุรศักดิ์ เวียงวงษ์
นายปรีดา แสนเมือง	นายสุรเดช รอดกระจับ	นายสมทรัพย์ วงศ์สนิท
นายประมง ปลื้มใจ	นายสมัช ยัมอยู่	นายสุรชัย สุโพธิ์นอก
นายขันตี อัสวภูมิ	นายสุทิน นากัด	นายอนงค์ อุทธิสินธุ์
สายตรวจ รปภ.	สายตรวจ รปภ.	สายตรวจ รปภ.

3. หน่วยงานสนับสนุนภายใน

3.1 ฝ่ายประสานงาน

3.2 ฝ่ายประชาสัมพันธ์

3.3 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)

4. หน่วยงานสนับสนุนภายนอก

4.1 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)

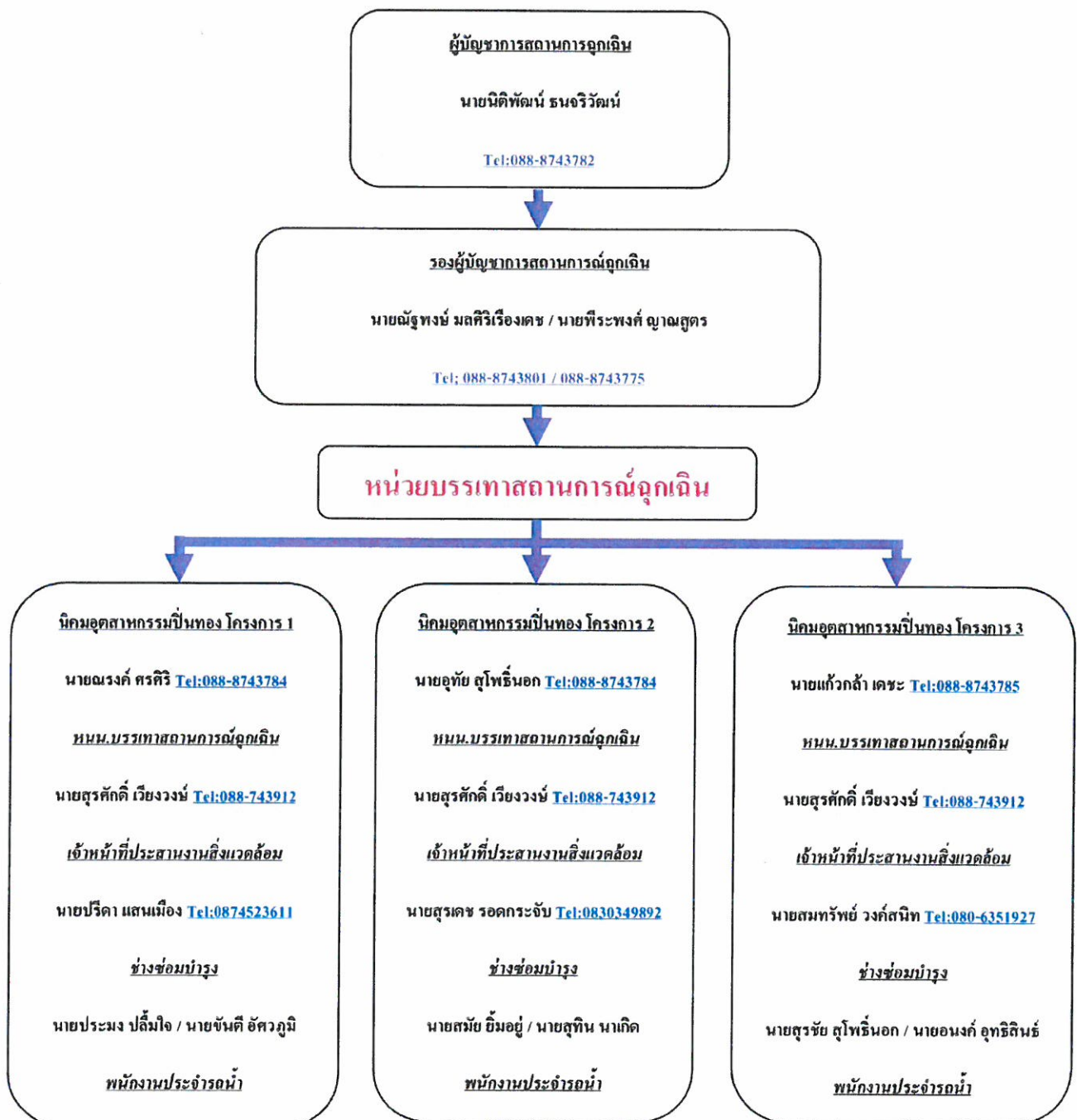
4.2 สภ.หนองขาม

4.3 ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเจ้าพระยาสุรศักดิ์

4.4 โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชา



สายงานบังคับบัญชางานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง





แผนผังและขอบข่ายความรับผิดชอบ

หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน

นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง

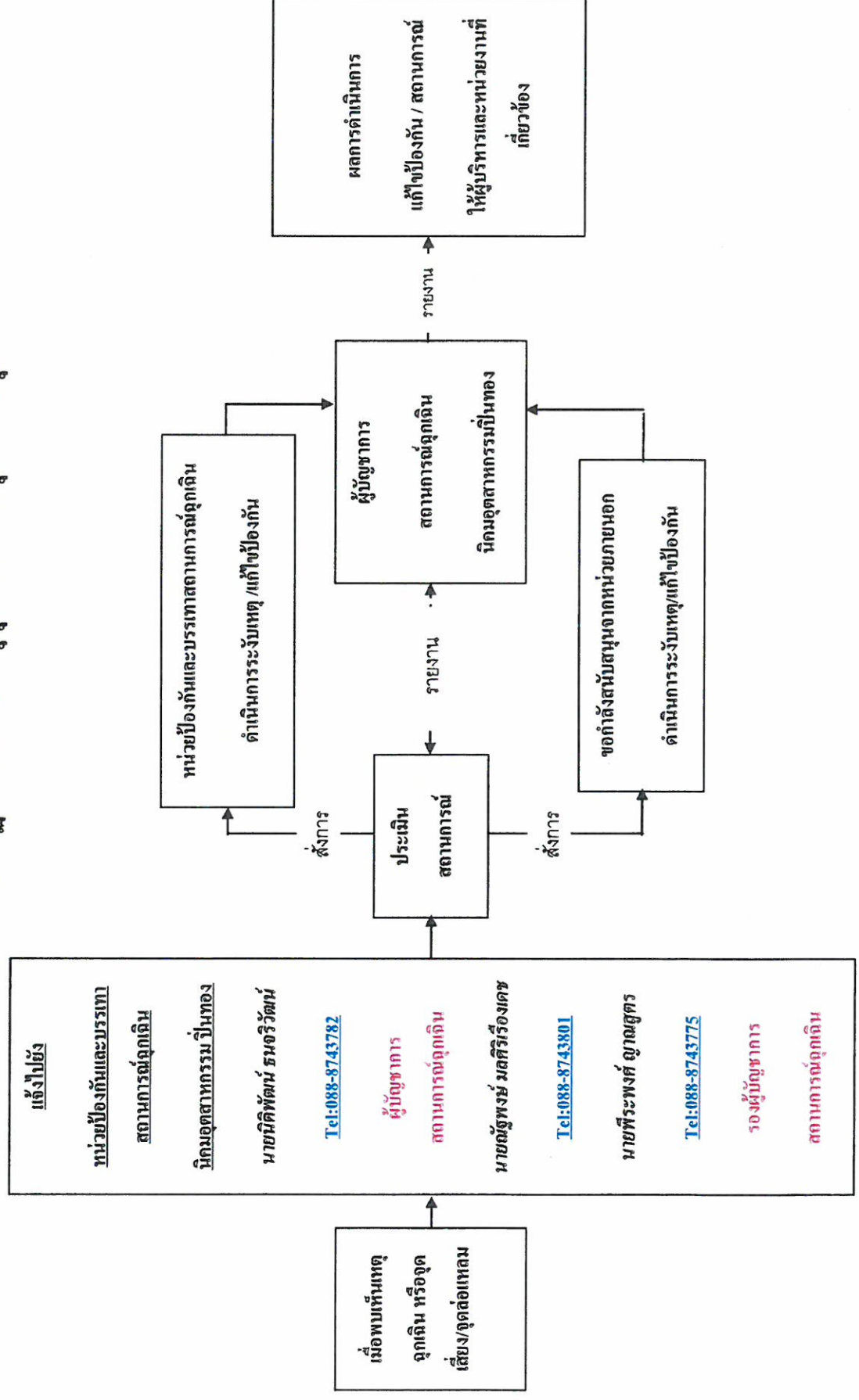
หน้าที่หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทรศัพท์	หน้าที่รับผิดชอบ
ผู้บัญชาการ หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน	นายนิติพัฒน์ ธนจิวัฒน์	088-8743782	บัญชาการสั่งการและเฝ้าระวังและควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉิน และการดำเนินการแก้ไขป้องกันจุดต่อแหลม / จุดเสี่ยงภัย ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง / นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)/นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 3
รองผู้บัญชาการ หน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน	นายณัฐพงษ์ มลศิริเรืองเดช นายพีระพงษ์ ญาณสุตร	088-8743801 088-8743775	-ประเมินสถานการณ์ / รายงานสถานการณ์แก่ผู้บัญชาการ -ส่งการ ไปยังหน่วยป้องกันและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉิน -ติดตามผลการดำเนินการ/รายงานผู้บัญชาการ

หน้าที่หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฉุกเฉิน	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทรศัพท์	หน้าที่รับผิดชอบ
หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฉุกเฉิน - หัวหน้าหน่วย ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฉุกเฉิน	นายณรงค์ ศรีศิริ	088-8743784	- ตรวจสอบพื้นที่
	นายอุทัย สุโพธิ์นอก	088-8743784	- เฝ้าระวัง / เตรียมความพร้อม / ควบคุมสถานการณ์
	นายแก้วกล้า เดชะ	088-8743785	- รายงานสถานการณ์แก่ผู้บัญชาการ / รองผู้บัญชาการ
- พนักงานประจำรถน้ำ	นายประมง ปลื้มใจ (PIP1)		- ตรวจสอบพื้นที่
	นายขันต์ อัครภูมิ (PIP1)		- เฝ้าระวัง / เตรียมความพร้อม / ควบคุมสถานการณ์
	นายสมชัย ยมอยู่ (PIP2)	-	- ปฏิบัติตามหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย
- ช่างซ่อมบำรุง	นายสุทิน นาคัด (PIP2)		
	นายสุรัช สุโพธิ์นอก (PIP3)		
	นายอนงค์ อุทธิธิสินธ์ (PIP3)		
	นายปรีดา แสนเมือง (PIP1)	087-4523611	- ตรวจสอบพื้นที่
	นายสุรเดช รอดกระจับ (PIP2)	083-0349892	- เฝ้าระวัง / เตรียมความพร้อม / ควบคุมสถานการณ์
	นายสมทวัช วงศ์สนิท (PIP3)	080-6351927	- รายงานสถานการณ์แก่ผู้บัญชาการ / รองผู้บัญชาการ

หน้าที่หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฉุกเฉิน	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทรศัพท์	หน้าที่รับผิดชอบ
- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)	หนน. รปภ. นายประสิทธิ์	086-7957447	-ตรวจสอบพื้นที่ ผู้ระวัง / เตรียมความพร้อม / ควบคุมสถานการณ์



ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพบเหตุฉุกเฉิน หรือจุดเสี่ยง/จุดต่อแหลม





ลำดับ ที่	ประเภทเหตุการณ์	หน่วยงาน	ผู้รับผิดชอบ	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ
1	<u>ระบบไฟฟ้า / สื่อสาร</u>				
	1.1 ระบบไฟฟ้า	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ศรีราชา	ศูนย์รับแจ้งเหตุ	038-381071 038-384052	24 ชั่วโมง
		นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง	-คุณพลศิษฐ์ พลังพรกิจ -คุณอรรณพ จำจิตต์	088-8743789 089-1368324	24 ชั่วโมง
	1.2 ระบบโทรศัพท์	TOT	ศูนย์รับแจ้งเหตุ	1177 / 038-493998	24 ชั่วโมง
		TT&T	ศูนย์รับแจ้งเหตุ	038-775552-3	24 ชั่วโมง
		CAT	ศูนย์รับแจ้งเหตุ	081-3502162	24 ชั่วโมง
		นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง	-คุณพลศิษฐ์ พลังพรกิจ -คุณอรรณพ จำจิตต์	088-8743789 089-1368324	24 ชั่วโมง
2	<u>น้ำประปา</u>				
	ระบบน้ำประปา	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง	ศูนย์รับแจ้งเหตุ -คุณพีระพงศ์ ญาณสูตร -คุณสุรศักดิ์ เวียงวงษ์	038-296334-7 088-8743775 088-8743912	24 ชั่วโมง
3	<u>น้ำเสีย</u>				
	ระบบบำบัดน้ำเสีย	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง	ศูนย์รับแจ้งเหตุ -คุณพีระพงศ์ ญาณสูตร -คุณสุรศักดิ์ เวียงวงษ์	038-296334-7 088-8743775 088-8743912	24 ชั่วโมง
4	<u>เหตุฉุกเฉิน</u> -เพลิงไหม้ -สารเคมีหกรั่วไหล -อุบัติเหตุ (การจราจร) -โจรกรรม -ประท้วง -น้ำท่วม	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง	ศูนย์รับแจ้งเหตุ -คุณนิติพัฒน์ ธนจริวัฒน์ -คุณณัฐพงษ์ มกศิริเรืองเดช -คุณพีระพงศ์ ญาณสูตร	038-296334-7 088-8743782 088-8743801 088-8743775	24 ชั่วโมง

<u>ลำดับ ที่</u>	<u>ประเภทเหตุการณ์</u>	<u>หน่วยงาน</u>	<u>ผู้รับผิดชอบ</u>	<u>เบอร์โทร</u>	<u>หมายเหตุ</u>
		หน่วยบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลเจ้าพระยาสุรศักดิ์	-ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยนิคม อุตสาหกรรมปิ่นทอง -คุณเกรียงไกร วีรพิทักษ์ -คุณบุญธรรม สายวงษ์ทอง	038-348253 087-6176774 089-0309372	24 ชั่วโมง
		สภ.หนองขาม	-ศูนย์รับแจ้งเหตุ	038-347199	24 ชั่วโมง
		โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชา	-ศูนย์รับแจ้งเหตุ	038-320300	24 ชั่วโมง
		โรงพยาบาลสมเด็จ ฅ.ศรีราชา	-ศูนย์รับแจ้งเหตุ	038-312892	24 ชั่วโมง
		โรงพยาบาลอ่าวอุดม	-ศูนย์รับแจ้งเหตุ	038-351010	24 ชั่วโมง
		โรงพยาบาลพญาไท ศรีราชา	-ศูนย์รับแจ้งเหตุ	038-770207	24 ชั่วโมง
		โรงพยาบาลแหลมฉบังอินเตอร์ เนชั่นแนล ศรีราชา	-ศูนย์รับแจ้งเหตุ	038-491888	24 ชั่วโมง

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์/เครื่องจักร และระบบไฟฟ้า
ของโรงงานอุตสาหกรรม

๑. ข้อมูลทั่วไป

- ระบบไฟฟ้าที่ใช้ในสถานประกอบกิจการ 400-230 โวลต์ 3 เฟส 4 สาย
- ขนาดเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้า แอมแปร์ โวลต์ เฟส สาย
- หมายเลขเครื่องวัด
- ปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้าสูงสุดในรอบ ๑๒ เดือน ที่ผ่านมา 650 กิโลวัตต์
- หม้อแปลงกำลัง จำนวน 1 เครื่อง รวม 630 เควีเอ
- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง จำนวน เครื่อง รวม เควีเอ
- ผู้รับผิดชอบระบบไฟฟ้า ๑. ตำแหน่ง
- ๒. ตำแหน่ง
- แบบการติดตั้งระบบไฟฟ้าจริง (As built Drawing)
- ☒ มี ☐ ไม่มี เหตุผล

๒. รายการตรวจสอบ

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๑ แรงสูง	๒.๑.๑ สายอากาศ :				
	- สภาพเสา	✓			
				
	- การประกอบอุปกรณ์หัวเสา	✓			
				
	- สายยึดโยง (Guy Wire)	✓			
				
	- การพาดสาย (สภาพสาย ระยะหย่อนยาน)	✓			
	- ระยะห่างของสายกับอาคาร สิ่งก่อสร้าง หรือต้นไม้	✓			
	- การติดตั้งล่อฟ้าและสภาพ	✓			
	- สภาพของจุดต่อสาย	✓			
	- การต่อลงดินและสภาพ	✓			

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๑.๒ การติดตั้งเครื่องปลดวงจรต้นทาง (ส่วนของผู้ใช้ไฟ) : - ครอบฟิวส์คัตเอาท์ - สวิตช์ตัดตอน (Disconnecting Switch) - RMU - อื่นๆ.....	✓			
	๒.๑.๓ อื่นๆ :ควรติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันสัตว์เลื้อยคลาน บริเวณเสาไฟ.....		✓		
๒.๒ หม้อแปลง	๒.๒.๑ หม้อแปลงลูกที่ TR-1..... ขนาด 630 kVA แรงดัน 400-230 V Impedance Voltage 6 % ชนิด <input checked="" type="radio"/> Oil <input type="radio"/> Dry <input type="radio"/> อื่นๆ.....	✓			
	๒.๒.๒ การติดตั้ง <input checked="" type="radio"/> นักร้าน <input type="radio"/> แบบแขวน <input type="radio"/> ลานหม้อแปลง <input type="radio"/> ในห้องหม้อแปลง <input type="radio"/> อื่นๆ.....	✓			
	๒.๒.๓ เครื่องป้องกันกระแสเกินด้านไฟเข้า แบบ ACB..... พิกัดกระแส 1000 A	✓			

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๒.๔ การต่อสายแรงต่ำและแรงสูงที่หม้อแปลง	✓			
	๒.๒.๕ การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lightning Arrester)	✓			
	๒.๒.๖ การติดตั้งดรอปปิวส์คัตเอาต์	✓			
	๒.๒.๗ การป้องกันการสัมผัสส่วนที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๒.๘ สายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			
	๒.๒.๙ สายดินของหม้อแปลง - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สายต่อหลักดิน ชนิด THW ขนาด 35 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๒.๑๐ สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารดูดความชื้น - สภาพบุชชิ่ง - ปริมาณและการรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง - อุณหภูมิหม้อแปลง	✓			
	๒.๒.๑๑ สภาพแวดล้อมหม้อแปลง - การระบายอากาศ - ความชื้น - สภาพรั้วกัน/ลานและการต่อลงดิน - สภาพทั่วไป	✓			
	๒.๒.๑๒ อื่นๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๓ ตู้เมน สวิตช์	๒.๓.๑ ตู้เมนสวิตช์ที่ MDB-1 รับจากหม้อแปลงที่ TR-1 <input type="radio"/> ติดตั้งภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ติดตั้งภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ - สภาพทั่วไป - จุดต่อสายและจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งตู้เมนสวิตช์ - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า - ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดียว (Single Line Diagram) ของเมนสวิตช์	✓			
	๒.๓.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด ACB. IC 65 kA แรงดัน 690 V พิกัดกระแส AT 1000 A AF 1000 A	✓			
	๒.๓.๓ สายดินของแผงสวิตช์ - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สายต่อหลักดิน ชนิด THW ขนาด 95 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๓.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๓.๕ อื่นๆ : ...อุณหภูมิภายในห้องไฟฟ้าค่อนข้างสูงควร... ...ติดตั้งพัดลมระบายอากาศเพิ่ม เพื่อยืดอายุ... ...การใช้งานของอุปกรณ์ไฟฟ้า ภายในห้องไฟฟ้า...		✓		

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๔ แรงดันภายในอาคาร	๒.๔.๑ วงจรเมน (Main Circuit) ๒.๔.๑.๑ สายเข้าเมนสวิตช์ - สายเฟส ชนิด CV.....ขนาด 300x2 mm ² - สายนิวทรัล ชนิด CV.....ขนาด 300x2 mm ² เดินใน <input type="radio"/> ท่อร้อยสาย (Conduit) <input type="radio"/> รางเดินสาย (Wire Way) <input checked="" type="radio"/> รางเคเบิล (Cable Tray) แบบ W= 500 <input type="radio"/> ลูกถ้วยร่ายสาย (Rack) <input type="radio"/> อื่นๆ.....	✓			
	๒.๔.๑.๒ รางเดินสายและรางเคเบิล - สภาพการติดตั้งและใช้งาน - ความต่อเนื่องทางไฟฟ้า การต่อฝากและ การต่อลงดิน	✓			
	๒.๔.๑.๓ สภาพฉนวนสายไฟ	✓			
	๒.๔.๑.๔ สภาพจุดต่อของสาย	✓			
	๒.๔.๑.๕ การป้องกันความร้อนจากการเหนี่ยวนำ	✓			
	๒.๔.๑.๖ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๑.๗ อื่นๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ LP-F ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง FACTORY รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ MDB.-1 ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อสับบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด MCCB IC 30 kA แรงดัน 230 V พิกัดกระแส AT 125 A AF 125 A	✓			
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด THW ขนาด 16 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ LP-OF ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง FACTORY รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ MDB-1 ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด MCCB IC 30 kA แรงดัน 230 V พิกัดกระแส AT 63 A AF 125 A	✓			
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด THW ขนาด 6 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ AC-OF ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง FACTORY รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ MDB.-1 ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด MCCB IC 30 kA แรงดัน 230 V พิกัดกระแส AT 125 A AF 125 A	✓			
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด THW ขนาด 16 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๔.๒.๔ อุปกรณ์ของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ CRANE ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง FACTORY รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ MDB.-1 ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อสับบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด MCCB IC 30 kA แรงดัน 230 V พิกัดกระแส AT 50 A AF 125 A	✓			
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด THW ขนาด 4 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ COMP-1 ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง FACTORY รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ MDB.-1 ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด MCCB IC 30 kA แรงดัน 230 V พิกัดกระแส AT 200 A AF 250 A	✓			
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด THW ขนาด 16 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ LP-GH ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง FACTORY รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ MDB.-1 ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อสับบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด MCCB IC 30 kA แรงดัน 230 V พิกัดกระแส AT 32 A AF 125 A	✓			
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด THW ขนาด 4 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ LP-C ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง FACTORY รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ MDB-1 ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด MCCB IC 30 kA แรงดัน 230 V พิกัดกระแส AT 50 A AF 125 A	✓			
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด THW ขนาด 4 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ <u>TENT-WH</u> ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง <u>FACTORY</u> รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ <u>MDB.-1</u> ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด <u>MCCB</u> IC <u>30</u> kA แรงดัน <u>230</u> V พิกัดกระแส AT <u>32</u> A AF <u>125</u> A	✓			
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด <u>THW</u> ขนาด <u>4</u> mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ TR 100KVA (100V) ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง FACTORY รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ MDB.-1 ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด MCCB IC 30 kA แรงดัน 230 V พิกัดกระแส AT 125 A AF 125 A	✓			
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด THW ขนาด 16 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ TR 315KVA (210V) ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง FACTORY รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ MDB.-1 ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อสับบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด MCCB IC 30 kA แรงดัน 230 V พิกัดกระแส AT 500 A AF 630 A	✓			
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด THW ขนาด 50 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ DB-100V ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง FACTORY รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ TR. 100KVA (100V) ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด MCCB IC 30 kA แรงดัน 230 V พิกัดกระแส AT 63 A AF 125 A	✓			
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด THW ขนาด 6 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ DB-200V-1 ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง FACTORY รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ TR.315KVA (200V) ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด MCCB IC 50 kA แรงดัน 230 V พิกัดกระแส AT 800 A AF 800 A	✓			
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด THW ขนาด 95 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ DB-200V-2. ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง FACTORY รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ TR.315KVA (200V) ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด MCCB IC 50 kA แรงดัน 230 V พิกัดกระแส AT 800 A AF 800 A	✓			
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด THW ขนาด 95 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ PP-1 ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง FACTORY รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ DB-200V-1 ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด MCCB IC 50 kA แรงดัน 230 V พิกัดกระแส AT 500 A AF 630 A	✓			
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด THW ขนาด 50 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ PP-2 ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง FACTORY รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ DB-200V-1 ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อตู้สับบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด MCCB IC 50 kA แรงดัน 230 V ฟิวส์กระแส AT 500 A AF 630 A	✓			
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด THW ขนาด 50 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ PP-3 ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง FACTORY รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ DB-200V-1 ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อสับบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด MCCB IC 50 kA แรงดัน 230 V พิกัดกระแส AT 500 A AF 630 A	✓			
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด THW ขนาด 50 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ PP-4 ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง FACTORY รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ DB-200V-2 ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด MCCB IC 50 kA แรงดัน 230 V พิกัดกระแส AT 500 A AF 630 A	✓			
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด THW ขนาด 50 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ PP-5 ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง FACTORY รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ DB-200V-2 ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด MCCB IC 50 kA แรงดัน 230 V พิกัดกระแส AT 500 A AF 630 A	✓			
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด THW ขนาด 50 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ PP-6 ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง FACTORY รับจากตู้เมนสวิทซ์ที่ DB-200V-2 ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓			
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด MCCB IC 50 kA แรงดัน 230 V พิกัดกระแส AT 500 A AF 630 A	✓			
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด THW ขนาด 50 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิทซ์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่ ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง..... รับจากตู้เมนสวิตช์ที่ ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสาย และจุดต่อสับบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า				
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงย่อย ชนิด..... ICkA แรงดัน.....V พิกัดกระแส ATA AFA				
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด.....ขนาด.....mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ				
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ				
	๒.๔.๒.๕ อื่นๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒. ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๕ บริภัณฑ์ไฟฟ้า	ชื่อบริภัณฑ์ไฟฟ้า..... ๒.๕.๑ การติดตั้ง				
	๒.๕.๒ สภาพภายนอก				
	๒.๕.๓ อื่นๆ :				

หมายเหตุ หากมีบริภัณฑ์ไฟฟ้าอื่นที่จำเป็นต้องตรวจสอบเพิ่มเติม (เช่น มอเตอร์ไฟฟ้า ตู้เย็นหรือเครื่องทำน้ำดื่ม เครื่องทำความร้อน เครื่องเชื่อมไฟฟ้า เป็นต้น) ให้จัดทำเป็นเอกสารแนบ

๓. สรุปผลการตรวจสอบระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า

- ☒ **ใช้งานได้** ทั้งนี้ ระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าต้องมีการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธีและตามหลักวิชาการทางด้านวิศวกรรมศาสตร์
- ☐ **ใช้งานได้** แต่ต้องแก้ไขตามรายงานการตรวจสอบภายใน.....วัน

ความเห็นและข้อเสนอแนะ

ระบบไฟฟ้าโดยทั่วไปถูกต้องตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย พ.ศ. 2545 และอยู่ในสภาพปกติ
ทั้งนี้ต้องใช้งานอย่างถูกต้อง และบำรุงรักษาตามหลักวิชาการ และปฏิบัติตามหมายเหตุ คำแนะนำ ทุกรายการ ต่อไป

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....
(นายปรัชญา จันทร์คามิ)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

วันที่ 13 สิงหาคม 2565

แผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหลหรือไฟไหม้ของโรงงานที่เก็บกักก๊าซ LPG

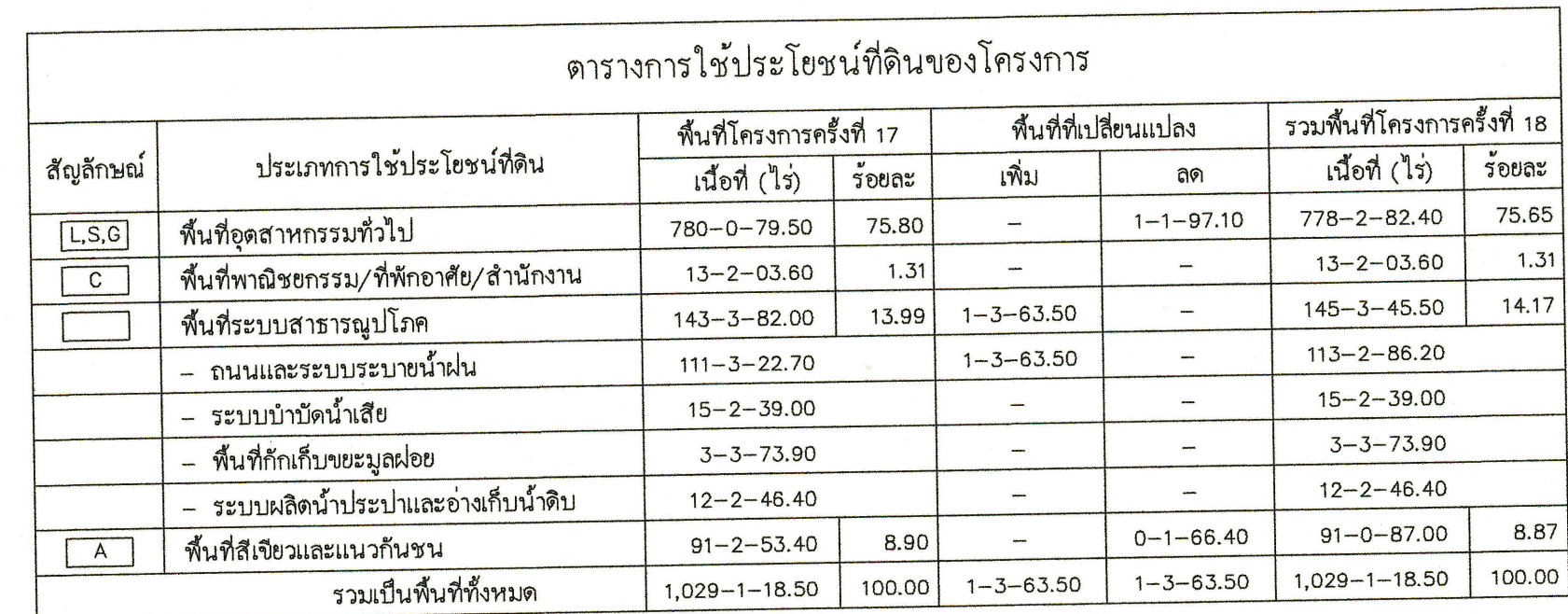
[illegible]

ต้องแจ้ง จป./บุคคล ก่อนโทรเรียกรถพยาบาลทันที




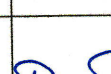
บริษัท ฮิตาชิ เอเชีย แอสเตโม ชอมบรี ออโต พาร์ท จำกัด		Hitachi Astemo Chonburi Auto Part Ltd.		แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุการณ์ สารเคมีหก, รั่วไหลจำนวนมาก EMERGENCY PLAN THCA-3		Rev.	Date	Detail	Doc.No.	ผู้อนุมัติ	ผู้ทบทวน
						00	8-Nov-21	New Issue	WI-SE-003		พิเชต วัฒนคุณ จ.ป. วิชาชีพ
ขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุการณ์ สารเคมีหก, รั่วไหลจำนวนมาก											
รายชื่อผู้ติดต่อฉุกเฉิน											
1. คุณเสกสรรค์ (เสก) GM 089-939-9385											
2. คุณนันทวัฒน์ (ต้น) Sr.MGR. 087-145-3330											
3. คุณจักรกฤษณ์ (เปียร์) PD1 MGR 063-207-3361											
4. คุณสุพร (สุพร) PE MGR 098-285-5034											
5. คุณรุจิภาส (หนึ่ง) Sale MGR 098-264-1121											
6. คุณเจตกรชัย (หนุ) QC MGR 089-939-9384											
7. คุณอัษฎนัส (นิค) Sr.MGR. 089-245-9491											
8. คุณจักรพันธ์ (จา) NM MGR. 098-285-5086											
9. คุณสุทิน PD2 MGR. 063-207-3364											
10. คุณกิตติพันธ์ PD3 MGR. 063-207-3363											
11. คุณเสด็จ (ดา) Sr.MGR. 089-092-8318											
12. คุณกิจพิงษ์ (ตัน) Sr.MGR. 098-285-5076											
13. คุณวีรอนงค์ (เป้) PUR MGR. 061-435-5502											
14. คุณวิฑูรย์ (ทูลย์) PE Asst.MGR. 065-717-0050											
15. คุณสมลรัตน์ PC Sup. 065-717-0054											
16. คุณสุภาพ PC Sup. 065-717-0056											
รายชื่อผู้ติดต่อฉุกเฉิน											
1. คุณศุภยศ (โอม) FAC 065-717-0053											
2. PE Spare PE 092-264-0072											
3. MT Spare MT 092-264-0075											
รายชื่อผู้ติดต่อฉุกเฉิน											
1. คุณสุธาสิณี (การุณ) 065-717-0070											
2. คุณสุนันทา (การุณ) 09-9208-4105											

ภาคผนวกที่ 31

ผังแม่บทโครงการ



หมายเหตุ "วันระชนันให้เป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 2 (พ.ศ.2535) ออกตามความใน พรบ.โรงงาน พ.ศ.2535 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่องให้ร่น หรือไม่ใช้บังคับข้อกำหนดเกี่ยวกับระยะห่างระหว่างโรงงานและเขตติดต่อสาธารณสถาน พ.ศ.2545"

 <p> นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) จังหวัดชลบุรี </p>			
 <p> การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้รับการพิจารณาแล้ว </p>			
ตรวจ	ชื่อ ตำแหน่ง	ลงนาม	วัน/เดือน/ปี
ตรวจ	ธีรเดช อึ้งไพฑูริ	ธีรเดช	19 ธ.ค. 65
ตรวจ			
ตรวจ			
ตรวจ			
เห็นชอบ	นายธนเทพ ทนสุร ผู้อำนวยการกองบริหารและกำกับดูแลโครงการนิคมอุตสาหกรรม		18 ธ.ค. 65
อนุมัติ	นางนงนุช ปานใจณ์ สหคัล - รัฐ ผู้อำนวยการบริษัทพัฒนาและวิศวกรรม		13 ธ.ค. 65

ภาคผนวกที่ 32

สถิติอุบัติเหตุจากทางหลวงหมายเลข 7 ประจำปี 2565



ที่ ตช ๐๐๑๗ (ชบ).๕(๒๓) / ๓๐๕

สถานีตำรวจภูธรหนองขาม อำเภอสรีราชา
จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๑๐

วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากทางหลวงหมายเลข ๗ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ และถนนสายวังค้อ-เนิน
ตะแบก

เรียน ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม (รก)

อ้างถึง หนังสือ ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากทางหลวงหมายเลข ๗ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ และถนนสายวังค้อ-
เนินตะแบก เลขที่ PINGA-EN ๑๕๒/๖๕ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือ เลขที่ PINGA-EN ๑๕๒/๖๕ ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากทางหลวงหมายเลข ๗ ทาง
หลวงหมายเลข ๓๓๑ และถนนสายวังค้อ-เนินตะแบก เนื่องจาก บริษัท ปันทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด
จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
(สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา นั้นซึ่งในรายงานจะต้องมีการรายงานข้อมูลเกี่ยวกับสถิติอุบัติเหตุจาก
ทางหลวงหมายเลข ๗ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ และถนนสายวังค้อ-เนินตะแบก ด้วยแล้วนั้น

สถานีตำรวจภูธรหนองขาม ได้ดำเนินการตามหนังสือดังกล่าวแล้ว พร้อมหนังสือฉบับนี้ได้แนบ
ข้อมูลอุบัติเหตุประจำปี ๒๕๖๕ มาอย่างต่อเนื่อง ๑ แผ่น

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจเอก

(กิตติพงศ์ พันธุ์ศรี)

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรหนองขาม


สถานีตำรวจภูธรหนองขาม

โทร ๐ ๓๘๓๔ ๗๑๙๙

ข้อมูลอุบัติเหตุ สถานีตำรวจภูธรหนองขาม ประจำปี ๒๕๖๕

อุบัติเหตุในเขตพื้นที่ สถานีตำรวจภูธรหนองขาม ประจำปี ๒๕๖๕							
เดือน	ทางหลวงหมายเลข ๓/		ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑		ถนนสายวังค้อ-เนินตะแบก		รวม
	อุบัติเหตุ	อุบัติเหตุที่เสียชีวิต	อุบัติเหตุ	อุบัติเหตุที่เสียชีวิต	อุบัติเหตุ	อุบัติเหตุที่เสียชีวิต	
มกราคม	๔	๑	๔	๑	๒		๑๒
กุมภาพันธ์	๓				๑		๔
มีนาคม	๒		๕	๑			๘
เมษายน	๒		๓				๕
พฤษภาคม			\				๐
มิถุนายน	๖	๒	๒		๑		๑๑
กรกฎาคม	๕	๑	๔	๑	๑		๑๒
สิงหาคม	๓	๑					๔
กันยายน			๖		๒	๑	๙
ตุลาคม	๔	๑					๕
พฤศจิกายน	๒		๓				๕
ธันวาคม			๔	๑	๑		๖
รวม	๓๑	๖	๓๑	๔	๘	๑	๔๑

พันตำรวจตรี



(นครราช นนสีลาด)

สารวัตร (สอบสวน) สถานีตำรวจภูธรหนองขาม

ทำหน้าที่หัวหน้าจราจร สถานีตำรวจภูธรหนองขาม

ภาคผนวกที่ 33

ปริมาณการใช้น้ำประปาของโรงงาน
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ตารางสรุปปริมาณการใช้สำนักงาน ปีของ โครงการ 2 ประจำปี 2566

ลำดับ	รายชื่อโรงงาน	Location	ปริมาณการใช้โรงงาน ปีของ โครงการ 2 ประจำปี 2566 (ณ.ม.)											รวม	
			มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน		ธันวาคม
1	ADIENT & SUMMIT CORPORATION LTD.	PIN2 150/1-11	1,035	1,298	1,204	1,132	1,060	1,038							6,767
2	AICHI FORGE (THAILAND)CO.,LTD.	PIN2 150/68	8,292	6,105	6,946	7,810	15,555	11,572							56,280
3	AQUA CHEMICAL ASIA CO.,LTD.	PIN2 150/78	44	25	27	28	39	36							199
4	ASTEER (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 S24	738	591	447	536	615	602							3,529
5	BANGKOK METALS INDUSTRIES CO., LTD.	PIN2 150/91	130	95	111	80	74	80							570
6	BEYONICS (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/83-1	631	1,012	1,012	352	18	19							3,044
7	BEYONICS (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/83-2	22	17	18	18	296	250							621
8	BRANDS (1835) CO.,LTD.	PIN2 150/48	590	708	548	350	340	233							2,769
9	CYNATAI CO.,LTD.	PIN2 150/77	77	59	68	99	34	81							418
10	DAIFUKU (THAILAND) LTD.	PIN2 150/51	288	262	206	192	211	219							1,378
11	DAIFUKU (THAILAND) LTD.	PIN2 150/46	936	741	686	715	455	585							4,118
12	EIKUO CO.,LTD.	PIN2 150/49	2,079	2,297	2,236	2,798	3,059	2,764							15,233
13	FARCO INTERNATIONAL CO.,LTD.	PIN2 150/38□	810	854	693	852	1,000	680							4,889
14	FRASERS PROPERTY (ENPLAS PRECISION (THAILAND) CO.,LTD.)	PIN2 150/30	681	652	610	681	700	676							4,000
15	FRASERS PROPERTY (TETRA SOLUTEK COMPANY LIMITED)	PIN2 150/33	-	-	-	-	11	9							
16	FRASERS PROPERTY (KASAI TECH SEE CO., LTD.)	PIN2 150/59	284	216	201	192	227	237							1,357
17	FRASERS PROPERTY (MICRO PRECISION COMPONENT CO.,LTD.)	PIN2 150/87	175	175	231	290	248	278							1,397
18	FRASERS PROPERTY (SHINWA MOTOR PARTS CO.,LTD.)	PIN2 150/89	138	125	136	76	105	129							709
19	FRASERS PROPERTY (TOKAI TRIM (THAILAND) CO.,LTD.)	PIN2 150/31	641	580	527	562	531	539							3,380
20	FRASERS PROPERTY (TSUTA (THAILAND)CO.,LTD.)	PIN2 150/58	92	87	76	81	81	81							498
21	FRASERS PROPERTY (TSUTA (THAILAND)CO.,LTD.)	PIN2 150/57	336	289	303	290	289	301							1,808
22	FRASERS PROPERTY (VSL SYSTEMS MANUFACTURER(THAILAND) CO.,LTD.)	PIN2 150/88	191	390	233	167	263	263							1,507
23	GIFT NATURE CO.,LTD.	PIN2 150/76	310	266	175	254	218	236							1,459
24	GOYO KAIUN (THAILAND) CO.,LTD	PIN2 150/21	71	72	63	70	213	241							730
25	HIRUTA AND SUMMIT CO.,LTD.	PIN2 150/45□	2,730	2,334	2,285	2,579	2,198	2,606							14,732
26	HIRUTA AND SUMMIT CO.,LTD.	PIN2 150/82	4	5	2	4	1	2							18
27	HITACHI ASTEMO CHONBURI AUTO PARTS LTD.	PIN2 150/23	8,478	7,318	7,714	7,888	7,253	9,114							47,765
28	ISEWAN (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/41	304	312	185	190	353	237							1,581
29	ISHIMITSU INDUSTRY (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/81	162	151	141	153	146	139							892
30	JUTHA WAN MOLITEC (THAILAND) CO., LTD.	PIN2 150/67	337	135	251	322	277	344							1,666
31	K.D.HEAT TECNOLOGY (THAILAND) CO., LTD.	PIN2 150/54□	607	934	691	515	583	671							4,001
32	KAKIHARA MEIBAN (THAILAND) CO., LTD.	PIN2 150/36	324	343	329	348	340	337							2,021
33	KANAECH (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/37□	435	403	537	681	765	798							3,619
34	KANTO HARA CO.,LTD.	PIN2 150/47	677	677	607	512	473	447							3,393
35	KEEN-WIT PRECISION INDUSTRIEL CO., LTD.	PIN2 150/25	239	186	206	166	105	90							992
36	KOKUSAN PARTS (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/52	217	231	218	238	238	223							1,365
37	LIVING AND FACILITIES CO.,LTD.	PIN2 C02-2 ศูนย์อาหาร	28	27	26	29	36	32							178
38	LIVING AND FACILITIES CO.,LTD.	PIN2 C02-1 บริเวณใต้ขึ้นเคอร์	182	175	154	328	274	382							1,495
39	LIVING AND FACILITIES CO.,LTD.	PIN2 หอพักคนเดือน	2,501	2,114	2,115	2,486	2,270	2,576							14,062
40	MARU GLASS TECH CO.,LTD.	PIN2 150/56	1,406	1,436	1,147	1,351	1,492	1,506							8,338
41	MARUYAMA MFG (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/40	288	271	253	267	290	321							1,690
42	MATERIALS SERVICE COMPLEX COIL CENTER (THAILAND)CO.,LTD.	PIN2 150/32	137	78	81	98	79	43							516
43	NAKAGAWA SPECIAL STEEL (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/28	429	355	354	386	311	330							2,165
44	NIPPON STEEL & SUMIKIN LOGISTICS (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/34□	442	330	289	489	401	270							2,221
45	NX SHOJI (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 S021	1,236	992	1,086	1,201	649	702							5,866
46	O-CAST THAI CO.,LTD.	PIN2 150/72	50	44	47	56	50	49							296
47	OGUSU (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/60	2,000	1,721	1,844	1,899	1,533	1,416							10,413
48	OKUDA SEIKO (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/85□	235	182	186	232	181	198							1,214
49	PANIAWATTANA PLASTIC PLC.	PIN2 150/62	3,208	3,176	3,312	3,522	3,207	3,298							19,723
50	PRECISION CASTING SYSTEMS (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/80	43	19	24	32	17	17							152
51	REFLEX PACKAGING (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/35	136	103	95	137	98	108							677
52	REFLEX PACKAGING (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/35 (โรงพิมพ์)	188	127	109	149	121	114							808
53	SHINSEI MOLDING CO.,LTD	PIN2 150/39	1,294	1,284	1,080	1,123	1,125	1,543							7,449
54	SIAM AIDA CO.,LTD.	PIN2 150/74	79	101	92	84	79	132							567
55	SIAM AKEBONO CO.,LTD.	PIN2 150/53	264	218	243	167	129	132							1,153
56	SUNTORY BEVERAGE & FOOD (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/50	21,308	19,068	18,818	19,648	15,307	19,902							114,051
57	T&G TECHNOLOGY CO.,LTD	PIN2 150/75	5	12	7	28	108	50							210
58	T&G TECHNOLOGY CO.,LTD.	PIN2 150/79	206	205	201	179	321	300							1,412
59	THAI FUJI PLASTICS CO.,LTD.	PIN2 150/22	1,219	1,380	1,224	1,156	1,119	1,193							7,291
60	THAI GREEN FORGING CO.,LTD	PIN2 150/24	276	241	174	163	188	217							1,259
61	THAI KITAHARA LTD.	PIN2 150/29	591	472	456	506	510	493							3,028
62	THAI KJK CO.,LTD.	PIN2 150/64	960	952	1,142	1,120	1,198	1,262							6,634
63	THAI SESHIN E.N.F. CO.,LTD.	PIN2 150/95	85	42	54	36	34	36							287
64	THAI SUMMIT CABLE & PARTS CO.,LTD.	PIN2 150/14	34	24	42	29	24	24							177
65	THAI SUMMIT CABLE & PARTS CO.,LTD.	PIN2 150/15	19	7	15	11	48	55							155
66	THAI SUMMIT CABLE & PARTS CO.,LTD.	PIN2 150/16	17	15	12	14	13	16							87
67	THAI SUMMIT CABLE & PARTS CO.,LTD.	PIN2 150/17	53	49	56	77	58	58							351
68	THAI SUMMIT CABLE & PARTS CO.,LTD.	PIN2 150/18	150	156	138	155	150	225							974
69	THAI SUMMIT CABLE & PARTS CO.,LTD.	PIN2 150/19	139	135	136	171	134	142							857
70	THAI SUMMIT CABLE & PARTS CO.,LTD.	PIN2 150/20	50	65	76	71	79	70							411
71	THAI SUMMIT HARNESS PUBLIC COMPANY LIMITED	PIN2 150/13	-	-	-	-	-	-							-
72	THAI TONEX CO.,LTD.	PIN2 150/44	857	733	708	833	992	755							4,878
73	TONG HEER FASTENERS (THAILAND) CO.,LTD	PIN2 150/69	1,954	1,984	1,713	1,815	1,467	1,624							10,557
74	TROIS TAKAYA ELECTRONICS (THAILAND)CO.,LTD.	PIN2 150/66	1,192	1,031	945	1,079	947	1,086							6,280
75	TSUKATANI (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/92	597	394	408	477	404	409							2,689
76	TT AUTOMOTIVE STEEL (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 S22-23	679	507	606	783	432	426							3,433
77	U.T.T.ENGINEERING CO.,LTD.	PIN2 150/65	583	535	550	680	523	684							3,555
78	UCHIYAMA MACHINERY (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/70	851	787	815	851	466	352							4,122
79	YAMATO EASTERN CO.,LTD.	PIN2 150/61	536	627	376	966	854	1,011							4,370
80	YAMATO EASTERN CO.,LTD.	PIN2 150/90	1,563	1,667	1,758	1,141	1,247	1,332							8,708
81	YAMATO FILTER (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/63	109	100	101	103	114	117							644
82	YANAGISAWA PRECISION (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/71	187	237	292	332	238	318							1,604
83	YS PRECISION STAMPING (THAILAND) CO.,LTD.	PIN2 150/94 (s-15)	309	281	289	267	257	269							1,672